

LA SCRASSIGNE

Il sorestant dal machinari governatîf al à crodût ben di disfâlu par dâj une ripassade. Cumò, a fuarze di vitis, al è rivât adore di rimontâlu, lassant fûr cualchi toc che, salacôr, plui che judâ al intrigave e al intardave il funzionament. Daûr lis declarazions fatis in cheste ocasion, cumò l'argagn al vares di vê plui fazion: al ven a stai ch'al vares di fâ mancûl sunsûr e plui lavôr (mancûl peraulis e plui faz).

No si ûl meti in dubi, par prinziipi, lis buinis intenzions dal gnûf guviâr: al è za alc, che il machinist si sei al mancûl visât che il vieri no'ndi cumbinave une. E pò si lu sa ch'al è interes di ogni guviâr contentâ il plui grant numar pussibil dai siei sogjez, s'al ûi durâ.

Ma di buinis intenzions al è fat il pedrât dal infiâr. Par rivâ a un cualchi risultât al zove pôc netâ e onzi il machinari ministeriâl: al orès butât te feraze e gambiât di plante fûr un altri machinari: la scrassigne colossâl, anacronistiche, fruiade, sgangarade, inrusinide de burocrazie statâl. Chel al è il pês muart, la tare, il bloc grues e grîf, il slaif de ricostruzion; lì `e je l'inerzie invincibil che fâs lâ strassade dute la fuarze dai motôrs ministeriai; lì al ven cunsumât tant di chel ueli e di chel svuirz ch'al bastares a lubrificâ i bugjei di dute la nazion. La burocrazie, cu la sô pegritât e cul so ostruzionisim, `e pò fermâ e disviâ ogni sfuarz, ogni sburt, ogni volontât e ogni iniziative dal guviâr.

E ancje se fos animade dal plui alt spirt di colaborazion, di ativitât e di sgrimie, si trate simpri di une barache cussì cumplacade, cussì pesante, viere e mal dade dongje, che no podares mai rispuindi es dibisugnis de nazion.

Cumò Degasperi al à butât fûr i liberali, anzit a' son lâz fûr di bessoi. A' son lâz fûr parcè che a' san di podê intrigâlu ancjemò plui, stant in bande, che no di dentri. Al baste nome pensâ che la plui part dal alt personâl dai ufizis, divisions, sezions, cumissariâz, ispetorâz dal machinari burocratic a' partègnin a chel partît o, al mancûl, si cjâtin in cunvigne cui liberali sun tun grum di quistions. Prin di dut su la quistion (fondamentâl par lôr) dal ordenament regjonâl, ch'al varès di gjavâ des sgrifis romanis al mancûl une part des cagneris plui minudis (ma che bûtin la lôr gote). Cence di cheste int il guviâr nol pò fâ nuje di nuje e cheste int no fasarà nuje par judâlu, anzit `e fasarà di dut par imbragâlu in dutis chês cjosis che a chei siôrs no vadin a plomp. E cussì `o sarin ancjemò *in principio et nunc et semper*.

Tes fabbrichis modernis il cjalderon o il motôr centrâl, midiant cenglis, arbui, e trasmissions di ogni fate, al mande la sô fuarze in tantis sezions o salis o paveons, dula che ogni machigne `e pò cori o fermâsi, lâ svelte o plancut, fâ chest lavôr o chel altri, daûr che al manovre il so machinist e secont ch'al covente pe produzion.

`E sares biele che dutis lis machignis a' fossin tacadis in tun sôl bloc e che scugnissin cori e fermâsi, spesseâ e polsâ dutis insieme, a volontât di chei quatri che a son sul motôr!

Ben, il guviâr talian al è cussi. Fintremai che cualchidun nol varà il fiât di brincâ un biel mazzûl e butâ in tocs dut il machignon, al sarâ dibant sburtâ, strizzâ e sudâ: nol vignarà fûr nuje di pusitîf.

E par fenile, in lùstic, nus ven a man une di chês di Zorut, che va di gale: *L'om stitic, al diseve un siôr di Buje, al piart gran timp in c...adis di nuje.*

Patrie dal Friûl, n. 3, 1/14 di Fevrâr 1950